

РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 22 » ноября 2024 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация сельского поселения Ново-Полтавское
Прохладненского района
Кабардино-Балкарской республики
« _____ » _____ 2024 г.

*ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВО-ПОЛТАВСКОГО
ПРОХЛАДНЕНСКОГО РАЙОНА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
СЕЛО НОВО-ПОЛТАВСКОЕ*

Ставрополь 2024 г.

Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	Согласовано		

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
Условные обозначения	13
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			11.24		ПЗ	2	8
							ООО "Центр территориального развития"		

Согласовано			
Инв. № подл	Взам инв №		
Подпись и дата			

ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Требования к проектным
решениям по организации
дорожного движения

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения.
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);
- 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);
- 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- 9) размещению искусственных неровностей. В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий) указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.
- В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
						4

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	Согласовано		

Цели работы	1)обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Место выполнения работ	КБР, Прохладненский район, сельское поселение Ново-Полтавское, автомобильные дороги согласно приложению №1 к настоящему Техническому заданию
Результаты выполнения работ	Проект организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 2 экземплярах, на бумажном носителе книги формата А3 в переплете, с электронным видом документа на CD диске.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		5

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1.1 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.

1) Размер территории, функциональное зонирование.

Сельское поселение Ново—Полтавское расположено в Прохладненском районе Кабардино—Балкарской республики. В состав поселения входит 1 населенный пункт с. Ново—Полтавское.

2) Транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями.

Административный центр сельского поселения Ново—Полтавское находится в 11 км от районного центра г. Прохладный, до ближайшей железнодорожной станции города Прохладный 11 км, а до административного центра субъекта Федерации г. Нальчик 65 км.

3)Изменение численности населения за последние 5 лет.

Численность населения составляет 1290 человек. Это люди разных национальностей.

4)Основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах).

Населённый пункт расположен на наклонной Кабардинской равнины, в равнинной зоне республики. Средние высоты на территории села составляют 209 метров над уровнем моря. Высшей точкой является гора Алтуд (236 м), расположенное к западу от села. Рельеф местности представляет собой в основном равнины с общим уклоном с северо—запада на юго—восток, без резких колебаний относительных высот.

5)Климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха).

Климат на территории села влажный умеренный. Среднегодовая температура составляет +10,0°С. Среднемесячная температура воздуха в июле достигает +23,0°С, в январе она составляет около –2,0°С. Морозы непродолжительные, а минимальные температуры крайне редко снижаются ниже -15°С. Среднегодовое количество осадков составляет около 600 мм. Основные ветры восточные и северо—западные.

Основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

Источником акустического загрязнения в сельском поселении Ново—Полтавское, являются социальные объекты.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
						6

1.4Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений.

По результатам обследования были определены основные параметры на обследуемых дорогах

Планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения.

1.Общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием.

По предоставленным данным администрацией сельского поселения Ново–Полтавское, общая протяженность дорог (проездов) – 5700м, все автомобильные дороги имеют твердое покрытие: асфальто–бетонное; гравийное.

2. Плотность сети дорог.

По результатам расчетов определена плотность сети дорог сельского поселения Ново–Полтавское. Плотность сети дорог составляет 0,04 км / 1 км.кв

3. Технические параметры дорог Техническая категория дорог – V. Тип дорожного покрытия – асфальто–бетонное; – гравийное. Ширина проезжей части– от 3,0 до 6,0 м.

Наличие разделительных полос, защитных полос – отсутствуют.

Велосипедные дорожки – отсутствуют.

Тротуары – имеются частично.

Наличие и характеристика искусственного освещения – имеется частично.

4. Наличие и характеристика дорожных обходов территорий, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования.

На территории сельского поселения Ново–Полтавское, дорожные обходы отсутствуют.

5. Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов.

На обследуемой территории отсутствуют: мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы и другие инженерные сооружения.

6. Сведения о сетях инженерно–технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

На момент проектирования владельцем автомобильной дороги не предоставлена информация о сетях инженерно–технического обеспечения.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
						7

Согласовано			
Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	

2. Характеристика транспортной инфраструктуры.
2.1. Характеристика территории как транспортного узла.

По результатам обследования определены следующие, территории не являются транспортным узлом.

1. Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии).

На момент проектирования информация численности парка не предоставлена.

2. Основные параметры дорожного движения.

По результатам исследований определены следующие мероприятия:

– Установка дорожных знаков в соответствии со схемами и ведомостями ПОДД.

3. По результатам исследований определено отсутствие целесообразности применения следующих ТСОДД:

– Строительство светофорных объектов.

– Установка свето–возвращателей, применяемых самостоятельно.

4. Размещение работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото– и видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

– Нанесение шумовых полос (поперечных, продольных) Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте.

На момент проведения обследования о виде подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте не предоставлена.

2.2. Организация дорожного движения.

Размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контролеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности).

– Дорожные контролеры: отсутствуют.

– Детекторы транспортных потоков: отсутствуют.

– Островки безопасности: отсутствуют.

– Транспортные узлы внутри границ проектирования отсутствуют, необходимости проектирования транспортных узлов нет.

Данные о ДТП за период не менее трех лет.

По результатам запросов информация о ДТП на территории проектирования ПОДД не предоставлена.

Характеристика территории.

Объектом обследования является улично–дорожная сеть сельского поселения Ново_полтавское.

В границах проектирования осуществляется мало–интенсивное движение легкового транспорта.

Рассматриваемый участок улиц автомобильных дорог имеет сложную конфигурацию.

Обследуемые автомобильные дороги, улицы имеют сложную конфигурацию и обеспечивают подъезд к жилым домам; ДОУ., СОШ., объектам социальной инфраструктуры., объектам ЖКХ, торговым объектам., промышленным предприятиям.

2.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории в отношении, которой осуществляется разработка ПОДД.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно–транспортная ситуация, сложившаяся в границах проектирования. В ходе анализа собранных интенсивностей движения и полученных на их основе нагрузок на УДС, были выявлены участки, пользующиеся наибольшим спросом.

Движение грузовых автомобилей организовано к объектам торговли ЖКХ. На территории сельского поселения Ново–Полтавское организовано движение грузовых автомобилей, также организовано движение грузовых автомобилей с опасными грузами..

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
						8

3. Проектные решения по организации дорожного движения.

3.1. Организации движения транспортных средств.

1) Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения. По результатам проектирования определены участки автомобильных дорог, на которых необходимо ввести ограничение скоростного режима.

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

В границах проектируемого ПОДД организовано движение маршрутных транспортных средств, в Приложение 1 отражены проектные решения по обустройству остановочных пунктов.

2) Организации движения грузовых транспортных средств.

На проектируемой территории запланированы мероприятия по организации движения грузовых ТС особое внимание уделено ограничению движения грузовых ТС в границах жилой застройки движению ТС с опасными грузами.

3) Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств.

По результатам проектирования реализованы технические решения по организации движения транзитных транспортных средств.

4) Организации одностороннего и реверсивного движения.

3.2. Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий,

в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

В границах проектируемого ПОДД нет необходимости в обустройстве новых участков дорог пересечений и примыканий, устройству местных уширений въездов и выездов, а также возведению искусственных сооружений, так как существующая дорожная сеть имеет низкую загрузку.

3.3. Организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям,

местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижению инвалидов.

С целью обеспечения безопасного движения детей к СОШ., ДОУ необходимо реализовать следующие мероприятия:

– Обустроить пешеходные дорожки на подходах к СОШ., ДОУ в соответствии с схемой Приложение 1, в соответствии с ГОСТ 33150–2014.

– Обустроить пешеходные переходы, тип – приподнятый пешеходный переход в соответствии с Приложением 1. ГОСТ 32944 – 2014.

В качестве дополнительных мер с целью дублирования дорожной разметки 1.14.1 в ночное и вечернее время рекомендуется установка системы, проекционный пешеходный переход (при технической возможности).

– Установить пешеходные ограждения на территории, прилегающих к пешеходным переходам в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

– Установить искусственные освещение на территории, прилегающих к пешеходным переходам в соответствии с ГОСТ Р 55844–2013.

– Обустроить искусственные дорожные неровности в составе пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52605–2006.

– Нанести дорожную разметку 1.14.2, для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов в местах повышенной опасности.

– Нанести дорожную разметку 1.25, на подходах к ИДН.

– Установить необходимые дорожные знаки в соответствии со схемой и ведомостями.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9

3.4. Организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело–пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места стоянки велосипедов).

Границы проектируемого ПОДД движение велосипедистов осуществляется по внутри дворовым проездам обустройство специализированных велосипедных дорожек, велосипедных полос не целесообразно. В качестве дополнительной меры возможно обустройство специализированных мест стоянки велосипедов.

3.5. Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На проектируемой территории отсутствуют железнодорожные пути и железнодорожные переезды.

3.6. Размещению и обустройству парковок (парковочных мест).

С целью организации парковочного пространства в границах проектируемого ПОДД необходимо обустроить парковочные места, в соответствии со схемой Приложение 1 Необходимо реализовать следующие мероприятия:

– Обустроить парковочные места в соответствии со схемой Приложения 1 обеспечить наличия специализированных парковочных мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019 (нет необходимости ввиду категории и покрытия автомобильных дорог).

– Нанести дорожную разметку 1.1 для определения границ парковочных мест и разметку 1.24.3 инвалиды (нет необходимости ввиду категории и покрытия автомобильных дорог).

– Установить дорожные знаки 6.4, 6.4 с табличкой 8.17. Обустроить пандусы и пешеходные дорожки для беспрепятственного движения инвалидов–колясочников (нет необходимости ввиду категории и покрытия автомобильных дорог).

3.7. Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации.

В границах проектируемого ПОДД отсутствуют светофорные объекты. В связи с низкой интенсивностью движения пешеходов и транспортных средств нет необходимости в обустройстве новых светофорных объектов.

3.8. Расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото–и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

В границах проектируемого ПОДД нет необходимости в расстановке средств фото–и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

3.9. Размещение искусственных неровностей.

Обустроить или привести в соответствие искусственные дорожные неровности перечень неровностей предоставлен в Приложение 2, схема Приложения 1.

Необходимо реализовать следующие мероприятия:

– Привести в соответствии с ГОСТ Р 52605–2006 (в отношении размеров глина, ширина, высота) существующие ИДН.(нет необходимости ввиду категории и покрытия автомобильных дорог).

– Обустроить новые искусственные дорожные неровности в соответствии с ГОСТ 52605–2006.(нет необходимости ввиду категории и покрытия автомобильных дорог).

Иные мероприятия.

Для обозначения границ территории относящийся к жилой зоне установить дорожные знаки 5.21, 5.22 в соответствии со схемой.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
						10

4. Расчет объемов строительно–монтажных работ.

При разработке проекта организации дорожного движения были даны рекомендации по оснащению участка автомобильных дорог следующими техническими средствами:

1. Дорожные знаки (требования ГОСТ, количество, типоразмер, рекомендации к месту установки).
2. Дорожная разметка (требования ГОСТ, протяженность, площадь).
3. Пешеходный переход (требования ГОСТ, тип пешеходного перехода, требования к обустройствам).
4. Искусственное освещение (требования ГОСТ, протяженность линии искусственного освещения, количество опор, количество светильников).
5. Искусственные неровности (требования ГОСТ, размеры, строительный объем).
6. Пешеходные дорожки (требования ГОСТ, протяженность, ширина).

Для объективных объёмов расчета строительно–монтажных работ собственнику автомобильной дороги необходима провести проектно–изыскательские работы, по результатам которых будет определен конкретный перечень материалов и работ необходимых на момент проектирования.

Величина социально–экономического ущерба от ДТП включает ущербы в результате следующих событий:

- гибели и ранения людей; – повреждения транспортных средств;
- порчи груза;
- повреждения дороги.

Оценки стоимости человеческой жизни имеют большое экономическое значение, не говоря о большом общественном интересе к этой теме. Центр стратегических исследований (ЦСИ) РОСГОССТРАХА проводит социологические исследования «стоимости» человеческой жизни начиная с 2007 года.

Стоимость человеческой жизни в России в 2016 году составила 3,8 млн. рублей.

Данные расчеты основываются на методические рекомендации: Федеральное государственное унитарное предприятие государственный научно–исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). Методика оценки и расчета нормативов социально– экономического ущерба от дорожно–транспортных происшествий Р–03112199–0502–00.

Ущерб в результате гибели и ранения людей следует классифицировать по следующему принципу:

- смертельный исход (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, ритуальные расходы, потери общества от гибели человека и др.);
- инвалидность (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности, среднемесячная пенсия по инвалидности в год и др.);
- тяжелое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.);
- легкое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.)

При этом расчеты по происшествиям с участием детей необходимо вести отдельно. В случае гибели ребенка учитываются: затраты на обучение (школа, средние специальные и высшие учебные заведения); заработная плата родителей, необходимая для того, чтобы вырастить ребенка до трудоспособного возраста и др.

Согласовано			
Инв. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		11

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения ПОДД

Методические подходы к оценке эффективности

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определилось следующее последствие реализации мероприятий:

Значительное снижение общего числа дорожно–транспортных происшествий, в том числе снижение дорожно–транспортных происшествий в результате которых погибли или были ранены люди.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно–транспортных происшествий. Достаточно сказать, что средний возраст погибающих в ДТП составляет 20–40 лет, т.е. жертвами становятся граждане наиболее продуктивного возраста. В связи с этим была утверждена федеральная целевая программа о «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». В Концепции долгосрочного социально–экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Суммарный размер социально–экономического ущерба от дорожно – транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы 180 оценивается в 7326,3 млрд. рублей. Согласно российской методике, полные социально–экономические издержки от ДТП складываются из прямых и косвенных потерь. К прямым потерям относятся:

- потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, участвовавших в ДТП;
- потери службы по эксплуатации дорог, в том числе при ликвидации последствий ДТП;
- потери грузоотправителей;

– затраты государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД) и других юридических органов на расследование дорожно–транспортных происшествий;

- затраты медицинских учреждений на лечение потерпевших;
- потери предприятий, сотрудники которых стали жертвами ДТП;
- затраты государственных органов социального обеспечения (пенсии);
- выплаты страховых компаний.

К косвенным потерям относятся:

- вследствие временного или полного выбытия человека, как члена общества, из сферы материального производства;
- вследствие временного нарушения производственных связей на предприятии (организации);
- потери рабочего времени родственников потерпевших;
- моральные потери потерпевших;

– стоимость простоя, перепробега автотранспорта, не участвовавшего в ДТП;

– потери пассажиров общественного транспорта, не участвовавшего в ДТП. Элементы прямых и косвенных потерь определяют полную оценку ущерба от ДТП.

Заключение.

Для успешного развития территории, требуется совершенствование транспортной инфраструктуры. Предлагаемый комплекс мероприятий, изложенный в ПОДД направлен: на повышение безопасности дорожного движения, интенсивности транспортных потоков и пропускной способности улично–дорожной сети, снижение конфликтных ситуаций и ДТП с участием пешеходов, улучшение условий дорожного движения для транспортных средств и пешеходов.

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист
						12

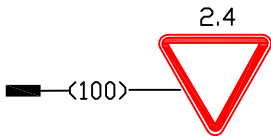
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

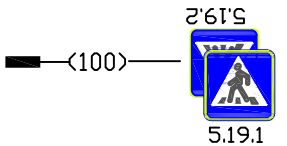
НАИМЕНОВАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

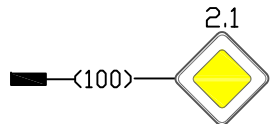
НАИМЕНОВАНИЕ



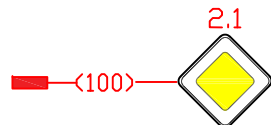
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ Р 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



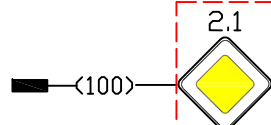
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



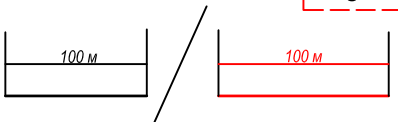
обозначение существующих знаков



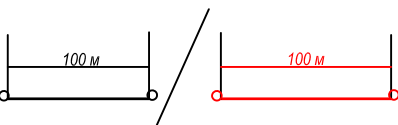
обозначение проектируемых знаков



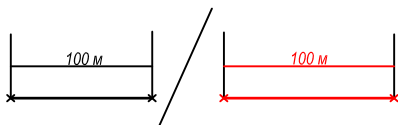
обозначение знаков сторонних организаций



существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



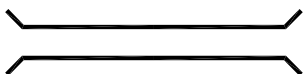
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



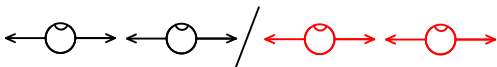
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



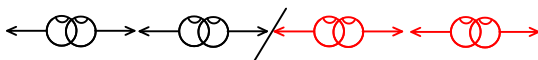
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



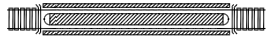
существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач



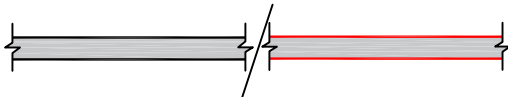
осевая линия линия автомобильной дороги



однопутная железная дорога



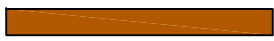
многопутная железная дорога



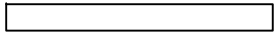
существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



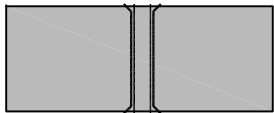
обозначение проезжей части дороги асфальтобетон



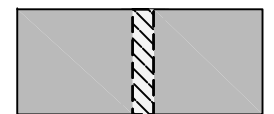
обозначение проезжей части дороги грунт



обозначение проезжей части дороги гравий



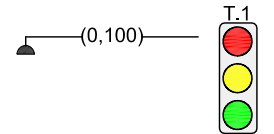
пешеходный переход в разных уровнях



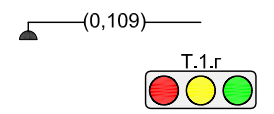
искусственная дорожная неровность



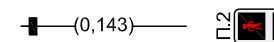
пешеходный переход



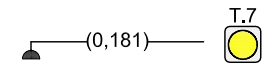
светофор транспортный на прямой опоре



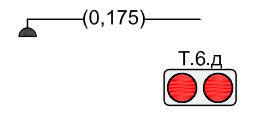
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



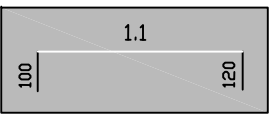
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

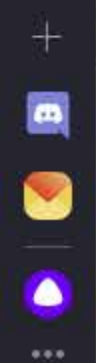
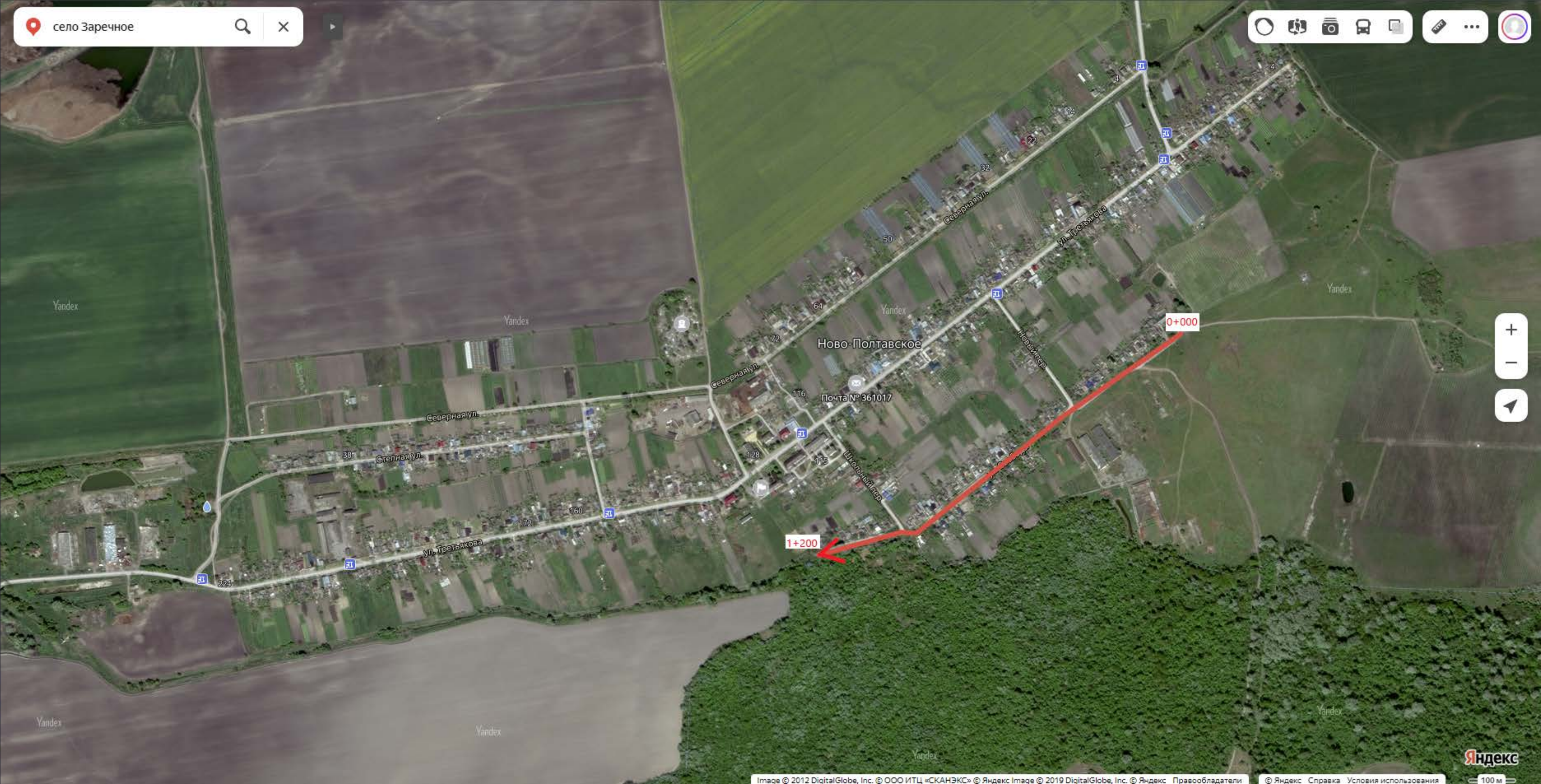
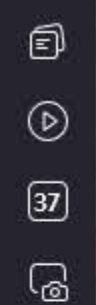
Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					9



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Свободы

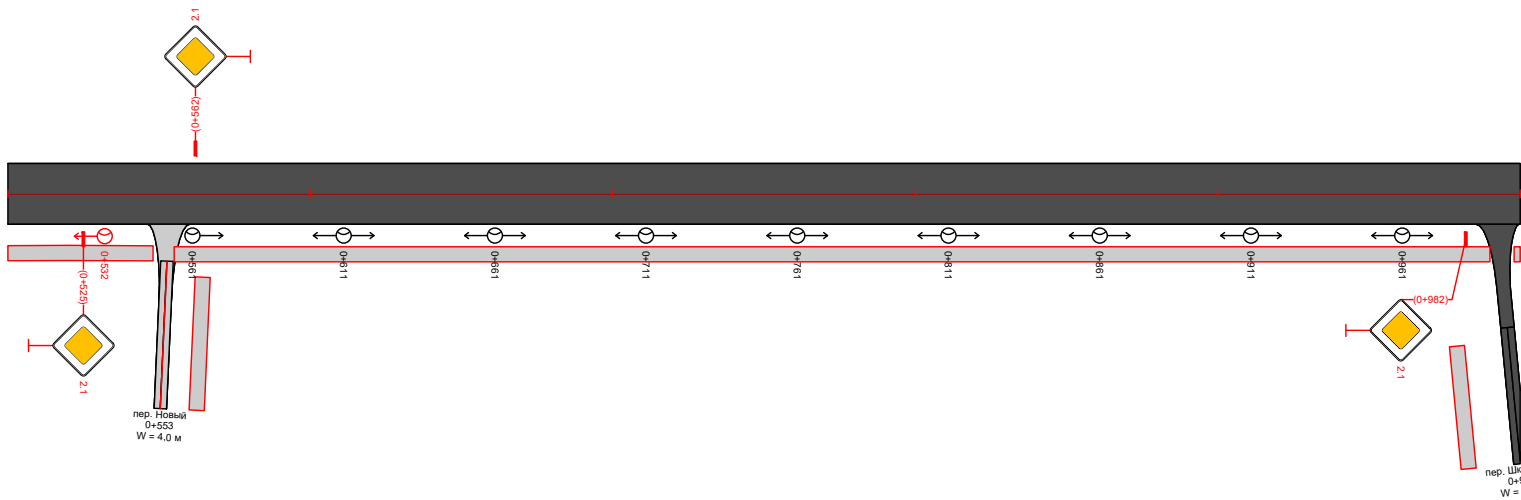
км 0+000 – км 0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,279 – 0,500, 1221 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=49139, L=775	R=49139, L=775
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Свободы
км 0+500 – км 1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,279 - 0,548, 0,269 м, а/б, ш. 1,0 м	0,555 - 0,990, 0,435 м, а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Свободы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I		0+525	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+562	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+982	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+005	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Свободы

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+525	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+562	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+982	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+005	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Свободы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+282	0+532		6/6	250	Требуется установка	Правая кромка
2	0+561	1+161		13/13	600	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	250
Соответствует нормам	13/13	600

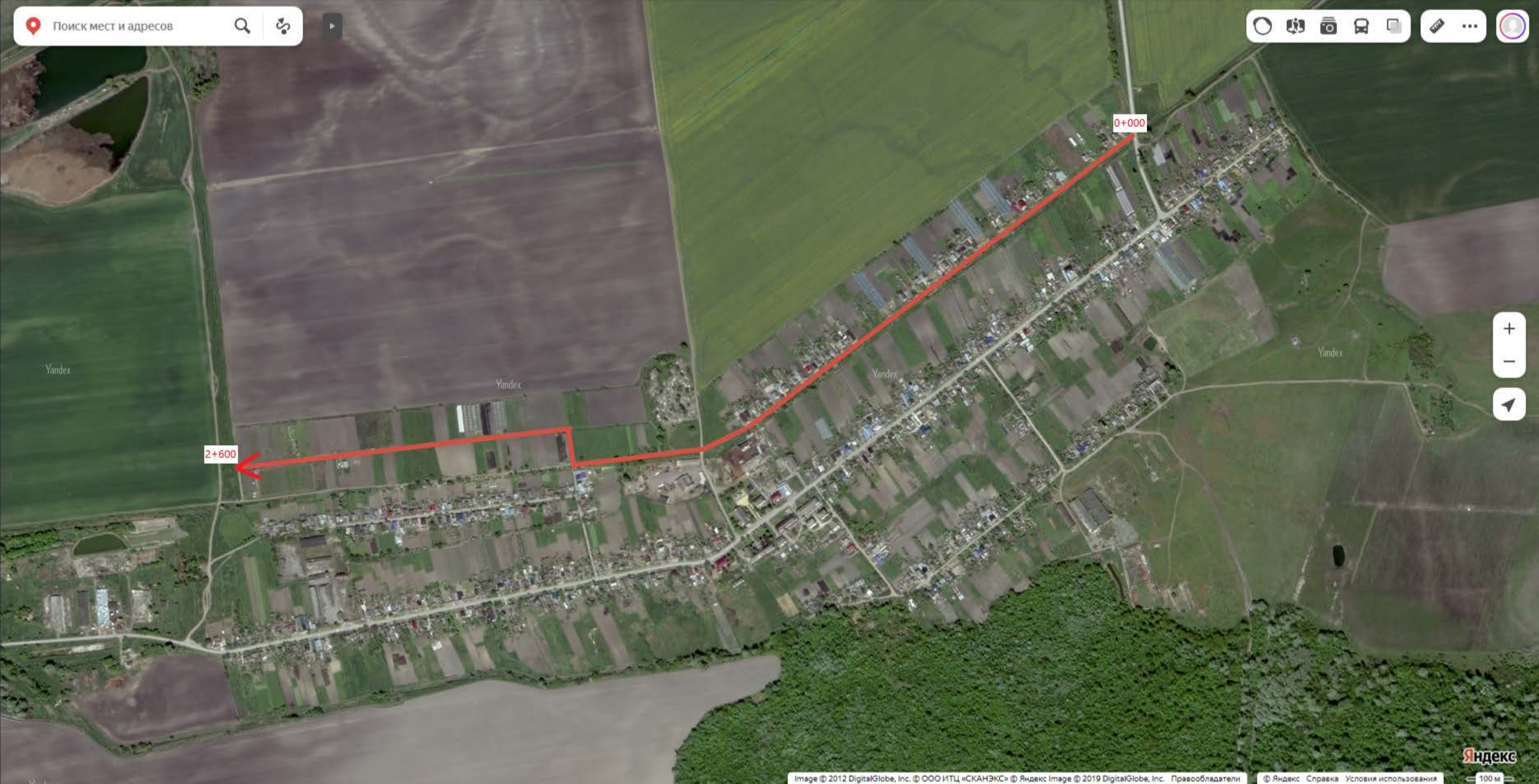
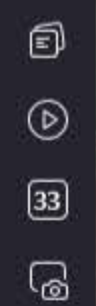
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Свободы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+279	0+548	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	269	269	Требуется строительство
2	0+555	0+990	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	435	433	Требуется строительство
3	0+998	1+178	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	181	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								884	883	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								884	883	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Свободы

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	250,01/6
Тротуары, м²	Установить	882,70

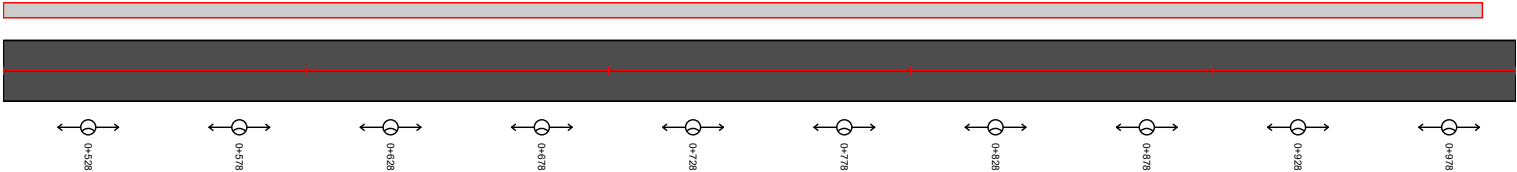


Тротуары слева		0,500 - 0,989, (489 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2214,99, L=1162	
Видимость в обратном направлении			

Новый проект

ул. Северная

км 0+500 – км 1+000



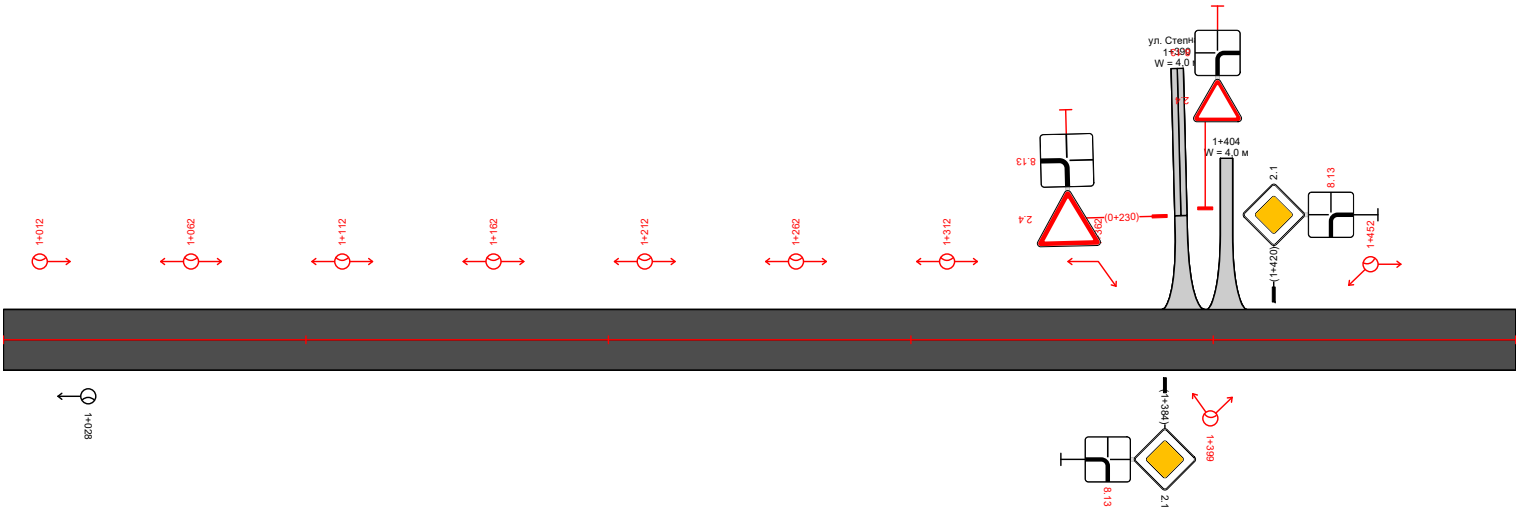
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2214,99, L=1162 1356 R=10561, L=192
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Северная

км 1+000 – км 1+500



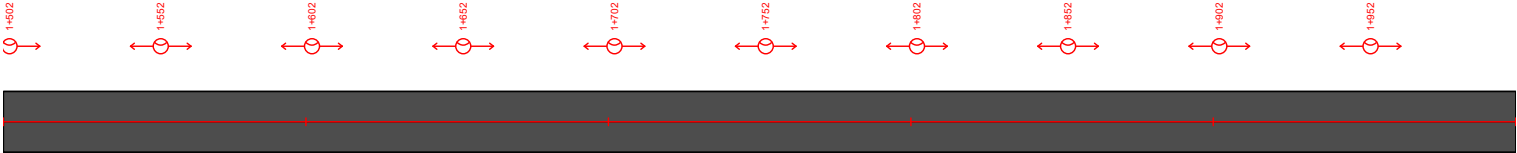
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	10561 154,8 R=5223385, L=287 1835 R=56767, L=669	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Северная

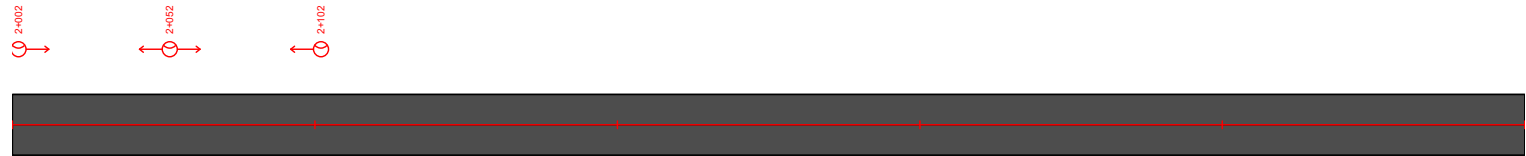
км 1+500 – км 2+000



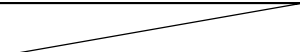
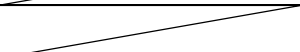
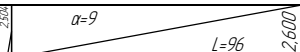
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56767, L=669
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Северная
км 2+000 – км 2+500

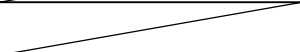


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Северная
км 2+500 – км 2+600



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+002	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+384	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1+401	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1+404
2.1	Главная дорога	I		1+420	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		1+384	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		1+401	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1+404
8.13	Направление главной дороги	I		1+420	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+384	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
3	1+401	Примыкание слева на 1+404	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
4	1+420	Слева	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
Итого							Установлен		3		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+028	1+028		21/21	1000	Соответствует нормам	Правая кромка
2	1+012	2+102		24/24	1090	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	1000
Требуется установка	24/24	1090

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

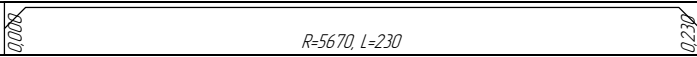
ул. Северная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+989	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	988	988	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								988	988	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								988	988	

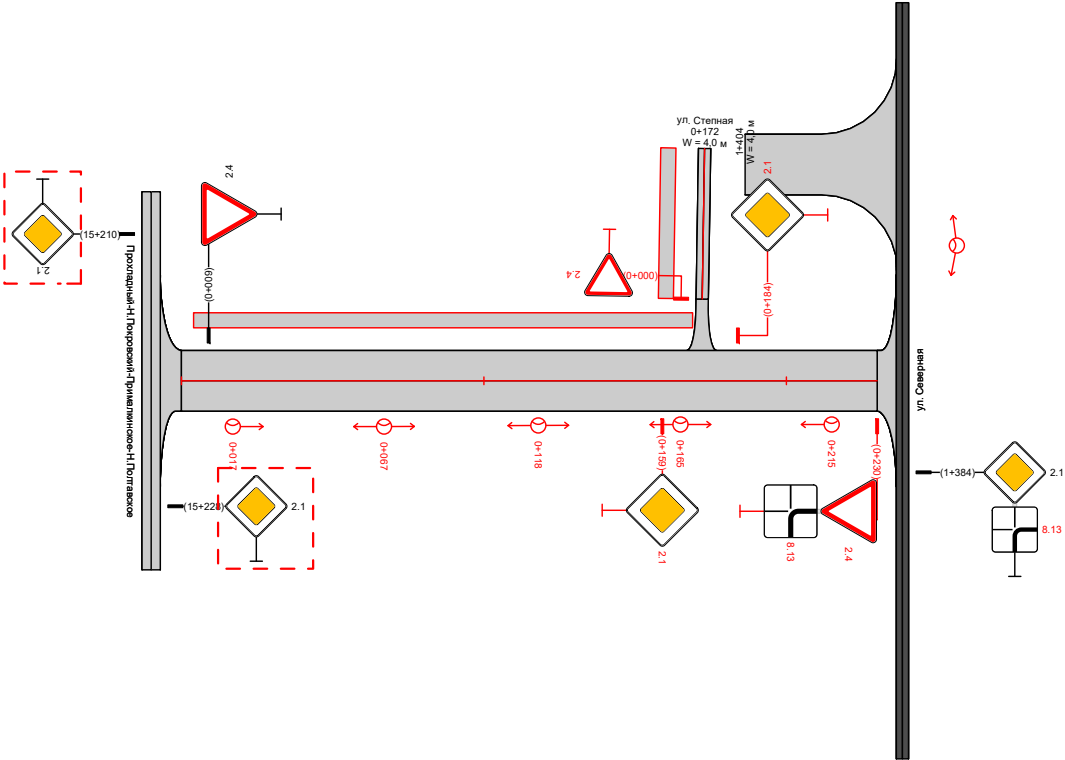
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Северная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	1069,97/24
Тротуары, м²	Установить	988,37



Тротуары слева		0,004 - 0,169, (165 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

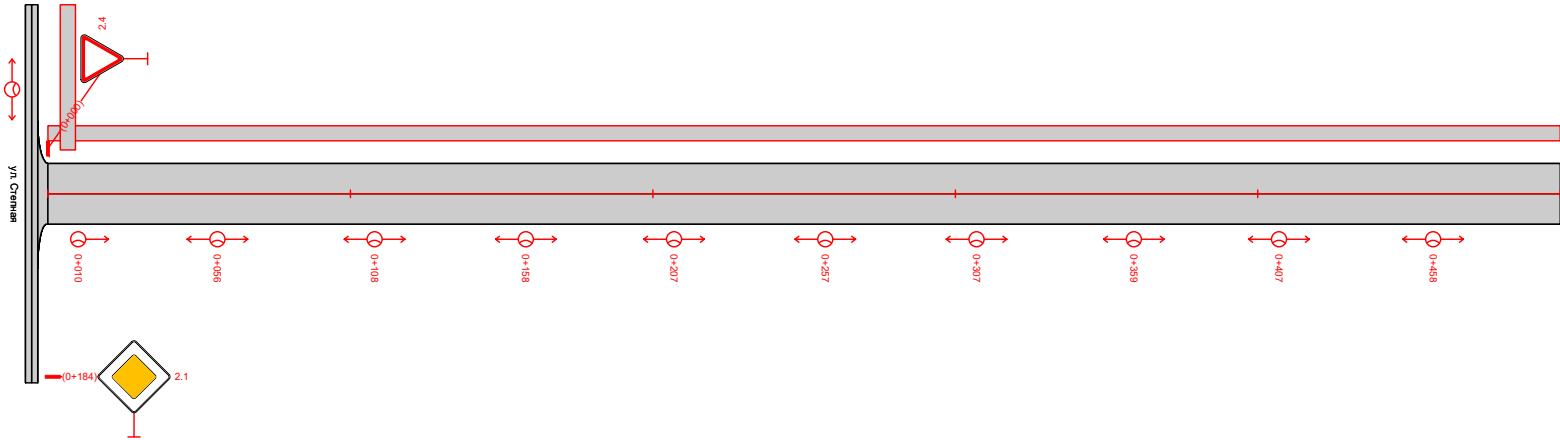
Новый проект
ул. Степная
км 0+000 – км 0+230



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,000 - 0,500, (500 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43102, L=684
Видимость в обратном направлении		

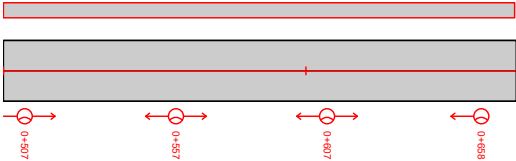
Новый проект
ул. Степная
км 0+000 – км 0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,500 - 0,669, (169 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=43102, L=684	
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
ул. Степная
км 0+500 – км 0+670



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+009	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+159	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+184	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+230	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+230	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+000	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+009	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+159	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+184	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+230	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+000	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	0+215		5/5	198	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+658		14/14	648	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	19/19	846

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	0+169	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								165	165	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								165	165	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Степная

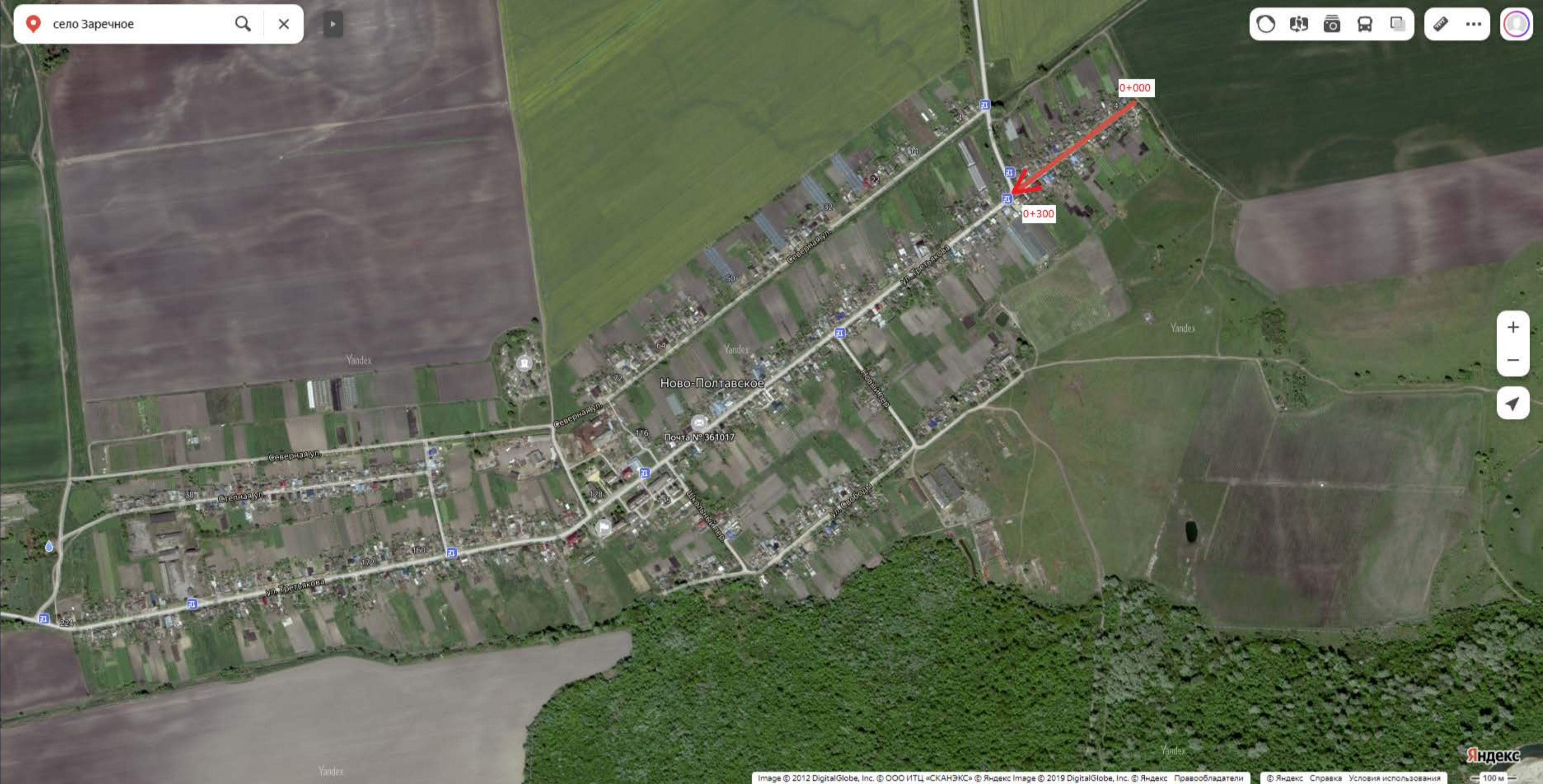
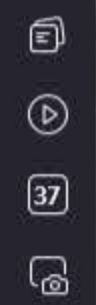
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+669	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	669	669	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								669	669	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								669	669	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Степная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	197,55/5
Тротуары, м²	Установить	165,03

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Степная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	648,31/14
Тротуары, м²	Установить	668,60



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+300	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		0+300	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+300	Справа	2.4	I	A700	0,21		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+293		7/7	292	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	292

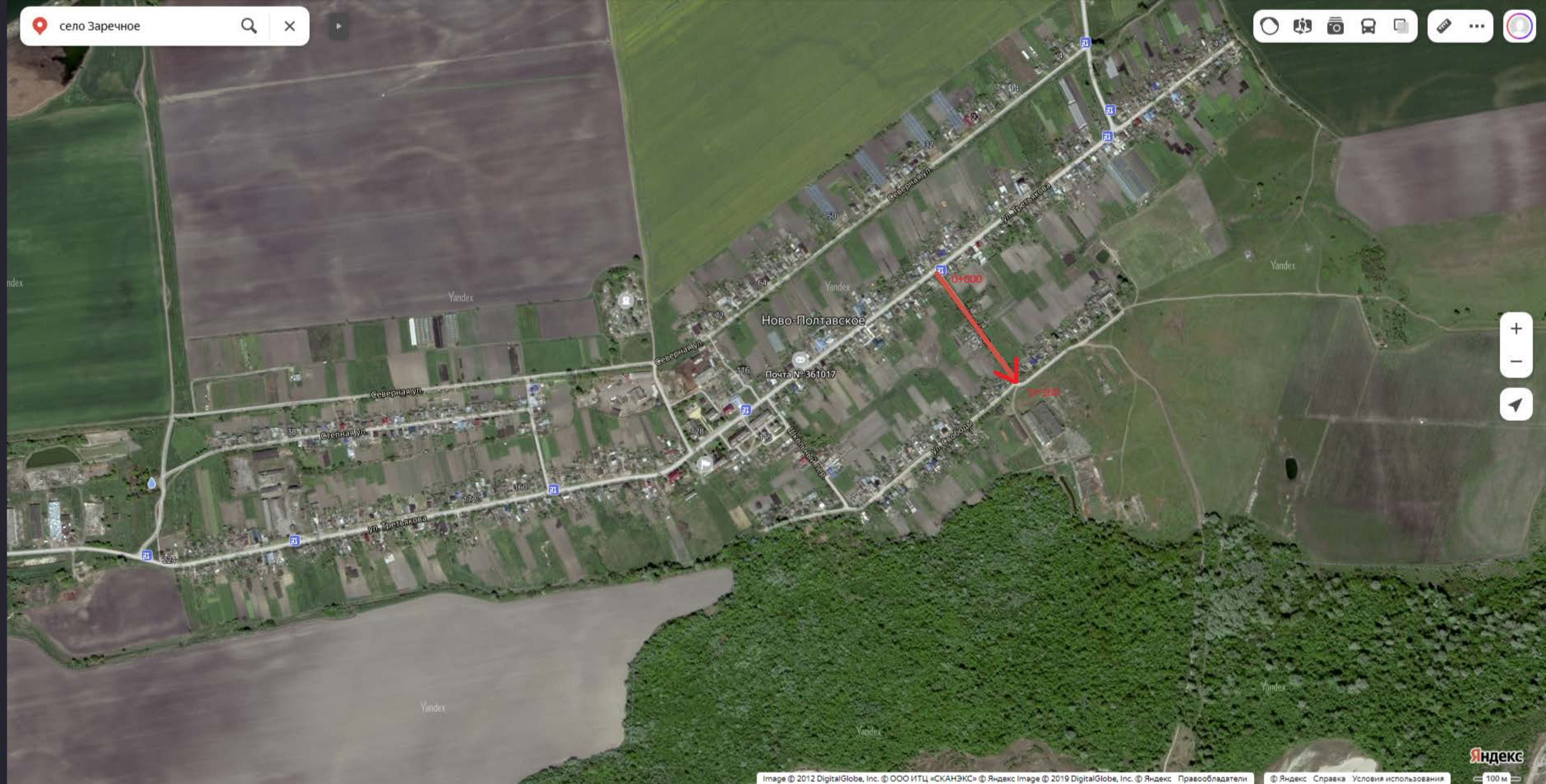
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+298	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	297	297	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								297	297	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								297	297	

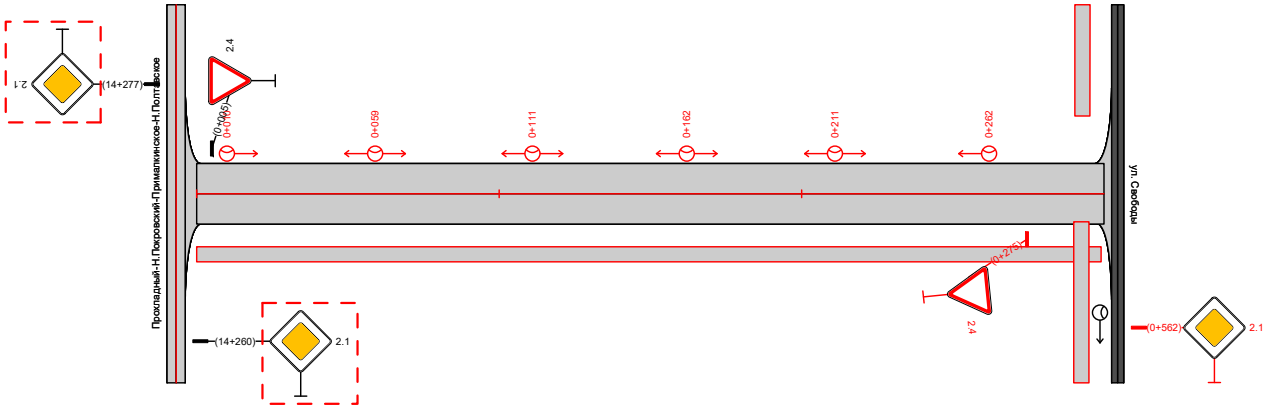
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Третьякова

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	292,01/7
Тротуары, м²	Установить	297,02



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Новый
км 0+000 – км 0+300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,299 [299 м], а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Новый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+005	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+275	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Новый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+275	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Новый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+262		6/6	252	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	252

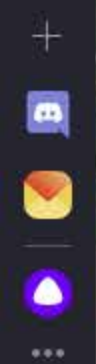
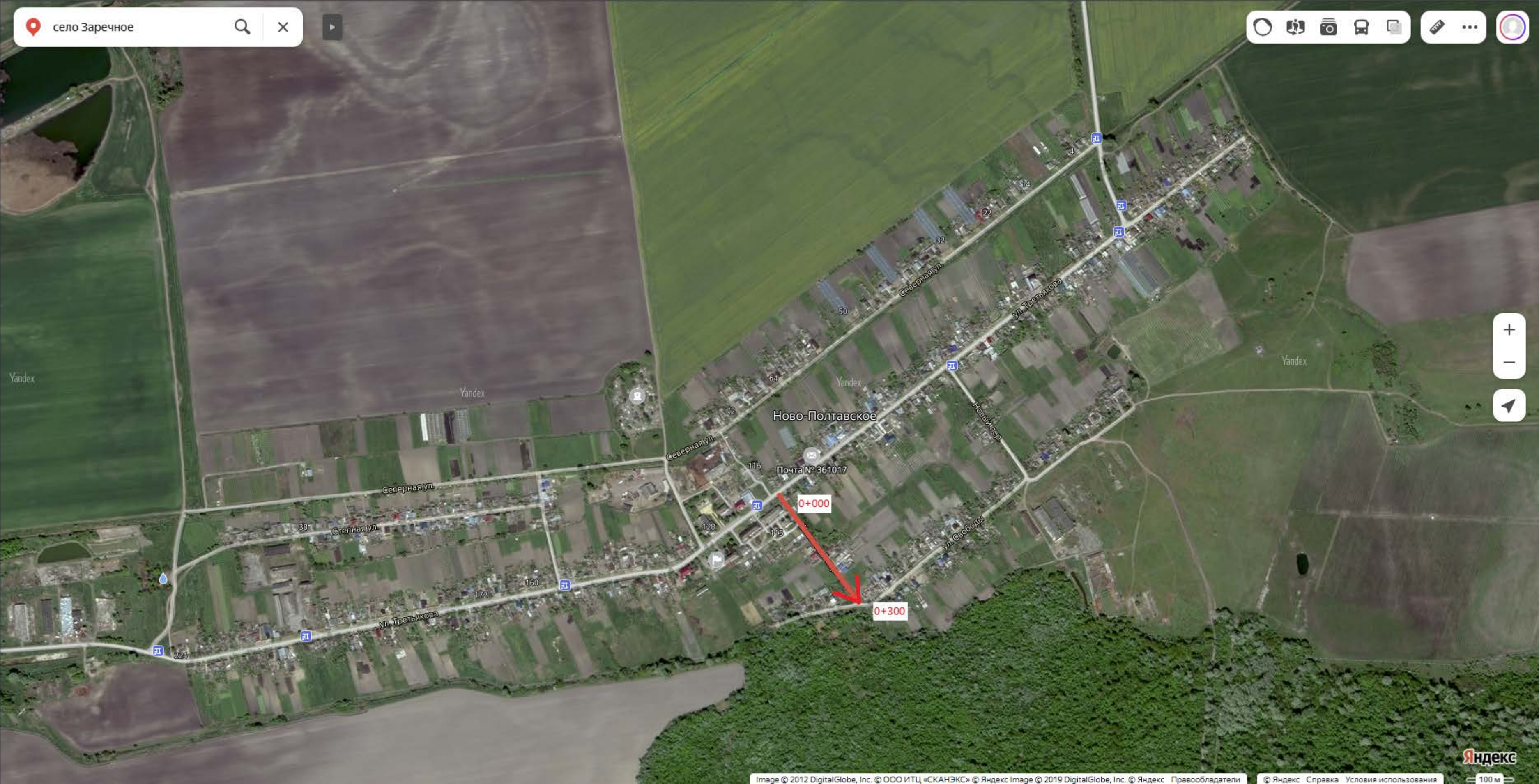
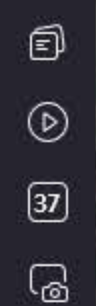
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

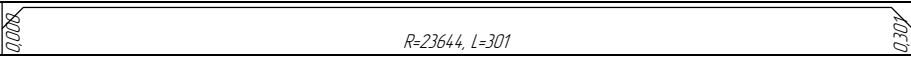
пер. Новый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+299	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	299	298	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								299	298	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								299	298	

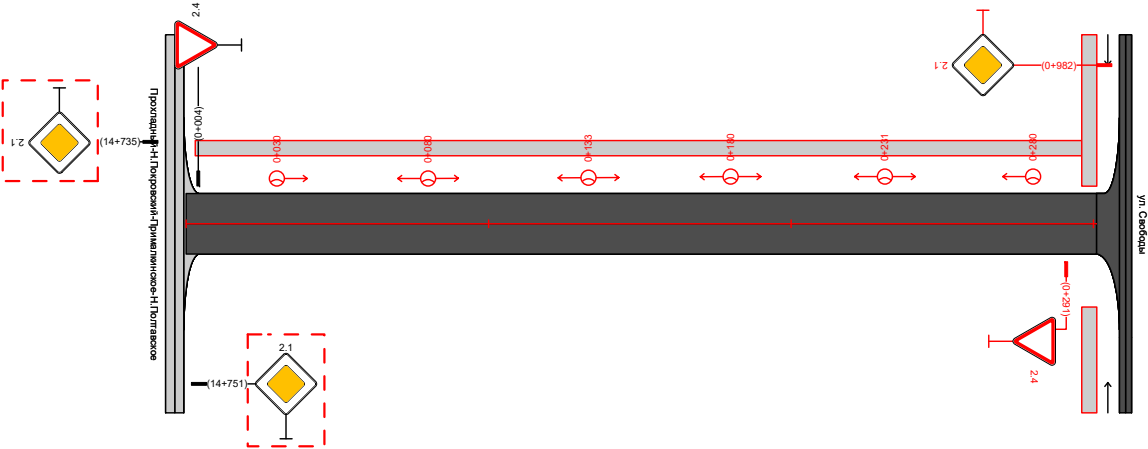
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
пер. Новый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	252,01/6
Тротуары, м²	Установить	298,04



Тротуары слева		0,003 - 0,300, (297 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Школьный
км 0+000 – км 0+301



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+004	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+291	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+291	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+030	0+280		6/6	250	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	250

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+003	0+300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	297	297	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								297	297	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								297	297	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
пер. Школьный

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	249,91/6
Тротуары, м²	Установить	296,82